

WO 2003/086844 A1



LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NI, NO, NZ, OM, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

Publiée :

— avec rapport de recherche internationale

(48) Date de publication de la présente version corrigée:

11 novembre 2004

(84) États désignés (*régional*) : brevet ARIPO (GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), brevet eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), brevet européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), brevet OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

(15) Renseignements relatifs à la correction:

voir la Gazette du PCT n° 46/2004 du 11 novembre 2004, Section II

*En ce qui concerne les codes à deux lettres et autres abréviations, se référer aux "Notes explicatives relatives aux codes et abréviations" figurant au début de chaque numéro ordinaire de la Gazette du PCT.*

(57) Abrégé : L'invention concerne une articulation élastique élastomère adaptée pour servir de pièce ressort d'un dispositif de suspension de véhicule. L'articulation (1) définit un axe de rotation Y et comprend une armature interne (2) et une armature externe (4) reliées par un matériau élastique élastomère, ladite articulation (1) étant adaptée pour être fixée d'une part, par l'intermédiaire de l'armature externe (4), à un bras longitudinal oscillant (40) relié à l'axe d'une roue de véhicule et d'autre part, par l'intermédiaire de l'armature interne (2), à la caisse du véhicule et pour opposer une force de rappel en torsion lors de la soumission à une contrainte de torsion selon l'axe Y. L'armature externe (4) comprend des moyens de réglage angulaire (41) de l'articulation selon l'axe de rotation Y par rapport au bras longitudinal oscillant.